

## Décarbonisation

### Chaire sur la décarbonisation



La lutte contre les changements climatiques constitue un défi charnière de notre époque. Les émissions de GES globales doivent être réduites de plus de moitié avant 2030 afin d'éviter les répercussions les plus dangereuses. L'ampleur de cette tâche a été mise en lumière par la pandémie de Covid-19, qui n'a mené qu'à une réduction de 7% des émissions mondiales en 2020. Afin d'opérer une décarbonisation à l'échelle globale, une approche interdisciplinaire est nécessaire. La décarbonisation consiste à reconfigurer les systèmes socioéconomiques et techniques centrés sur les combustibles fossiles et la gestion non durable du territoire, afin de réduire les émissions de GES.



### DE LA RECHERCHE INSPIRANTE

La Chaire vise à améliorer la compréhension des conditions sociales, économiques et politiques favorisant la décarbonisation, tant dans les pays développés que dans ceux en développement, afin de catalyser la coopération mondiale sur les changements climatiques. Ses axes de recherche sont: (1) L'évaluation de l'efficacité des mesures de décarbonisation dans les secteurs de l'énergie, des transports et de l'affectation du territoire; (2) L'économie comparée de la décarbonisation; et (3) La mesure du progrès de la coopération régionale et internationale sur les changements climatiques.



### DES BÉNÉFICES POUR LA SOCIÉTÉ

- Développer des outils d'évaluation de l'efficacité des mesures de décarbonisation – tels des modèles technico-économiques – dans les secteurs de l'énergie, des transports et de l'affectation du territoire.
- Produire des connaissances sur des aspects sociaux, économiques et politiques influençant l'efficacité des mesures de décarbonisation, tant dans les pays développés que dans ceux en développement.
- Faire le pont entre les approches analytiques de décarbonisation des sciences sociales, des sciences naturelles et de l'ingénierie.
- Mesurer l'évolution de la coopération régionale et internationale sur la décarbonisation.
- Coproduire et diffuser des connaissances en rassemblant des experts de différentes traditions scientifiques, du gouvernement, du secteur privé et de la société civile.



## EXEMPLES DE PROJETS

### **Partenariat de recherche conjoint sur le climat et les transports (JCCTRP)**

Le JCCTRP est un partenariat de recherche interdisciplinaire axé sur des questions liées aux politiques relatives au climat et aux transports au Québec, en Californie, et dans d'autres juridictions, qui met l'accent sur la modélisation et la politique comparative. Plus d'informations peuvent être trouvées sur le site [jcctrp.org](http://jcctrp.org)

### **Mesurer l'évolution de coopération en matière de changement climatique**

Ce projet vise à améliorer la compréhension de la coopération au changement climatique grâce à une combinaison d'analyse des politiques techniques et de recherche sur l'opinion publique.

### **Transitions énergétiques en Afrique de l'Est**

Ce projet combine les traditions de modélisation des systèmes énergétiques, des transitions écologiques et de l'économie politique comparée, afin de comprendre le processus de prise de décision entourant les transitions énergétiques en Afrique de l'Est.

### **Efficacité des instruments de financement climatique**

S'appuyant sur des recherches empiriques sur le terrain, ce projet vise à comprendre l'efficacité des instruments de financement climatique pour la transition vers un développement à faible émission de carbone.

### **Conférence des Nations Unies**

La Chaire soutiendra l'organisation de la délégation de l'UQAM à la Conférence annuelle des Parties (COP) de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques.

## PARTENAIRES

Pour la Chaire, les connaissances produites par nos recherches reposent sur l'engagement des partenaires à toutes les étapes des projets, tant dans les pays développés que dans ceux en développement. La Chaire rassemble des partenaires en sciences sociales, sciences naturelles et en ingénierie ainsi que des membres du gouvernement, du secteur privé et de la société civile dans la coproduction de connaissances.

## MOTS-CLÉS

Décarbonisation | Transition énergétique | Développement à faibles émissions | Coopération régionale et internationale | Politique comparée | Modélisation technico-économique

### POUR EN SAVOIR PLUS

#### **Chaire stratégique**

Chaire sur la décarbonisation

École des sciences de la gestion (ESG)  
Université du Québec à Montréal (UQAM)  
Québec, Canada

#### **Titulaire**

Mark Purdon, professeur au Département de stratégie, responsabilité sociale et environnementale

☎ 514-987-3000 poste 2594

✉ [decarbonisation@uqam.ca](mailto:decarbonisation@uqam.ca)

🌐 [decarbonisation.uqam.ca](http://decarbonisation.uqam.ca)

[recherche.uqam.ca](http://recherche.uqam.ca)

🐦 [mdc\\_uqam](https://twitter.com/mdc_uqam)